

#### 武汉中岩科技股份有限公司

Wuhan Sinorock Technology Co., ltd

总部地址:湖北省武汉市武昌区小洪山1号中国科学院武汉分院行政楼

邮 箱:whrsm@whrsm.com



企业总机: 027-87198699 <sup>网址:</sup> www.whrsm.com

关注官方微信,获取更多产品资讯

RSM-ATR(A) 全地形检测机器人

现场操作指南

OPERATNG INSTRUTIONS

管道检测系列





2021年第1版



目录 Contents	Sinorock Technology		
	01	۲	现场操作流程图
	02	۲	仪器介绍
	04	۲	
			> 设备系统整体连接检测 爬行器下井 视频录制 报告生成
	08	۲	注意事项

## 现场操作流程图

系统测试:连接设备,开启电源,检查指示灯,地面上检查系统整体功能,正常则可下井

爬行器下井(注意不要磕碰井壁,以安全绳为主要承力单元)

2

3 检测视频录制(软件输入相应的检查井和管道信息:调整镜头高度、灯光亮度、 控制合适的数据,开始前进,检测完成后,结束录制、回收车体)

报告生成(将数据拷贝出来,采用分析软件对视频进行重放判缺)





RSM-ATR(A)现场操作指南

# 仪器介绍如下:



RSM-ATR(A)全地形检测机器人正面图

【电池】:用于全地形检测机器人供电。 【前视摄像头】:采集全地形检测机器人前方的视频。 【辅灯】:爬行器两次的灯光,照亮前侧方 【螺旋滚筒】:通过螺旋滚筒旋转推动车体前进。 【声纳探头】:可以携带声纳探头探测水下情况。 【主光灯】:主光用于照亮车体正前方。





【后视灯】:用于照亮后方,观察后方水面情况。 【螺旋轮接头】:通过螺旋轮接头将螺旋轮与车体进行连接。 【车体气压指示灯】:镜头气压在正常范围内(1.2bar~1.7bar)时,指示灯为绿色,低 于这个范围为红色长亮,高于这个范围为红色闪烁。 【电缆接头】:与绞车连接接头,用于有线信号传输。 【充气孔】:车体气压不足或过高时,通过气孔对摄像头内部充气或者放气。 【后视摄像头】:观察车体后方情况,便于收线。

## 现场试验仪器连接操作流程如下:

#### 1 设备系统整体连接检测



现场系统工程测试

**系统检测方法:**将设备各个部件进行连接后通电,笔记本网络连接,打开软件, 控制车体的前后灯光、摄像头转动、声纳信号、螺旋轮前后转动观察是否正常动作, 观察距离显示、气压指示等是否正常。如果都正常则可以下井测试。 若检测系统不正常,需要逐一排查问题,正常后方可下井检测。



### 2 爬行器下井





连接完成后,整体检查

检查没问题,挂钩下吊





下吊时,注意不要磕碰

到达水面将车体调平





下放穿线器至合适位置

放置管口滑轮架

注意:下井时不要磕碰井壁;以安全绳为主要承重绳,保护尾部接头。



Operation Manual 05

#### RSM-ATR(A)现场操作指南

### 3 视频录制



全地形检测机器人进入管道后,即可点击录像,开启声纳,调整合适的灯光、镜头 角度和速度后,用手柄或者鼠标键盘控制车体前进,观察管道内缺陷,并做好记录。 管道测试完成后,点击结束录像,切换画面,打开后视灯,开始回退,到井口后,下吊 钩将车体勾起,注意不要磕碰。





本设备生成的文件为视频文件和声纳文件两种,视频文件可以通过管道视频分 析软件进行分析,声纳文件可以通过声纳数据分析软件进行分析,输出相应的报告 文件。



Operation Manual 07

 や 岩科技 SINOROCK

#### RSM-ATR(A)现场操作指南

# RSM-ATR(A) 全地形检测机器人现场操作注意事项:

- 设备接头连接牢固,避免使用中进水,声纳探头注意方位,下井前需要 检测车体内部气压。
- 2 下井出井过程中需要注意不要碰壁,避免损伤滚筒。
- 3 检测中发现有较大硬块等,地面为水泥情况等时,建议采用其他方法进行检测。本产品适合高水位和泥沙较厚的场地。
- 为延长电池的使用寿命,仪器电池既不能长时间不充电,也不能长期 处于充电状态;仪器长时间不工作时,应定期充放电,一般每月一次。
  中池充电保证在良好的译图带地环境中进行充电;在仪器充电过程。
- 5 电池充电保证在良好的通风散热环境中进行充电;在仪器充电过程中,请勿将电源适配器及仪器放置在易燃物体上。

仪器在使用过程中有任何问题,请及时与我们联系,我们将竭诚为您 服务。



www.whrsm.com



 技术支持热线
027-87198302

